

Greve, 4. juni 2018

Greve Kommune

Att.: Borgmester Pernille Beckmann og kommunaldirektør Claus Thykjær
Rådhusholmen 1
2670 Greve

Kære Pernille Beckmann, Claus Thykjær m.fl.

Vedr.: Fem (5) konkrete forslag til optimering af den offentlige transport fra Greve Kommunes togstationer til erhvervsområderne Ventrupparken, Kildebrønde og Karlslunde

Den mangelfulde offentlige transport i Greve Kommune

Det er et problem for kommunens virksomheder beliggende i de områder, der er allokeret til erhverv og industri, at de ikke kan tilbyde deres ansatte offentlig transport til og fra områderne.

Mange medarbejdere ønsker eller er nødsaget til at pendle med offentlig transport, men den mangelfulde transport fra stationerne til erhvervs- og industriområderne forhindrer potentiel arbejdskraft i at benytte sig heraf. Det gør det heller ikke nemmere at rekruttere medarbejdere (lokalt og udefra), når de ikke kan komme til og fra virksomhederne med offentlig transport.

Problemet har været rejst over for kommunen af flere omgange. Af økonomiske grunde er der ikke fundet ressourcer til at kigge ind i mulighederne.

GreveSolrødErhverv opfordrer kommunen til at afsøge mulighederne for at udvide og eller omlægge eksisterende busruter, dels med henblik på at servicere kommunens virksomheder, dels for at øge brugen af offentlig transport (miljøhensyn), samt servicere borgere i de udkantsbeliggende områder, som på nuværende tidspunkt ikke tilbydes offentlig transport og må benytte sig af andre af kommunens tilbud. Greve Kommune tilbyder i dag taxikørsel til børn, som køres til og fra skole og til ældre, som ikke kan køre og derfor ikke kan komme til og fra indkøbsmuligheder, lægebesøg med videre. Og også til unge uden kørekort med fritidsjobs og børn, som skal til og fra fritidsinteresser og er afhængige af forældrekørsel eller cykel i vinterperioden. For de svageste jobsøgende i kommunen er det også relevant, at der er mulighed for at tage en bus til virksomheden, da også denne gruppe meget sjældent har adgang til eget transportmiddel. I sommerperioden kan man cykle, men i de lange, våde og kolde efterårs-, vinter og forårsmåneder kan det være en udfordring.

Problemstilling

Der er pt. enten ingen eller for dårlige transportmuligheder til og fra kommunens tre stationer (Greve, Hundige og Karlslunde) til de fire store erhvervsområder i Greve:

1. Kildebrønde industrikvarter (ingen bus)
2. Greve Main (bus nr. 120 kører igennem – er dog ikke dækkende)
3. Ventrupparken industrikvarter (ingen bus)
4. Karlslunde industrikvarter og håndværkerby (bus nr. 120 kører udenom)
5. Greve industrikvarter og Håndværkerbyen (bus nr. 600 kører udenom)

På baggrund af ovenstående har GreveSolrødErhverv kigget ind i, hvilke ruter der med fordel kan etableres, udvides eller omlægges for at få dækket dels erhvervsområdernes behov samt eventuelt også servicere borgere i udkanten af kommunen.

Et kreativt alternativ kunne være en "shuttle bus service". Dette er et nyt koncept, som ikke hidtil har været afprøvet i kommunen og som måske bør undersøges. Mere herom i det efterfølgende.

Løsningsforslag til Kildebrønde industrikvarter

Forslag 1: Kildebrønde industrikvarter (ingen bus): Busrute nr. 127 omlægges, så den kører forbi industrikvarterne Kildebrønde og Ishøj. Således kan man enten via Ishøj eller Høje Taastrup stationer komme til både Kildebrønde erhvervsområde og Ishøj industrikvarter. Daglig kørsel i pendlerperioderne med 20 minutters drift og i stille- og aftenperioden med 30 eller 45 minutters drift. Den eksisterende rute udvides/forlænges altså.

Forslag 2: Alternativt kan der etableres en busrute fra Hundige Station til Kildebrønde erhvervsområde, igennem Kildebrønde landsby (beboerområde) og videre via Strøhusvej (beboer- og erhvervsområde samt rideskole) gennem Stærkende og Reerslev (beboerområde, Hedeland, golfklubben og 2-3 rideskoler) og herfra til Tune Sportshal, (hvor man kan skifte til bus 600S). I visse områder kan buslinjen eventuelt også erstatte skolebussen og servicere ældre borgere, som således med offentlig transport kan komme til togstationer, bycentre, læger og skoler. Daglig kørsel i pendlerperioderne med 20 minutters drift og i stille- og aftenperioden med 30 eller 45 minutters drift.

En sidegevinst af etableringen af denne rute kan være, at bussens kørsel på visse dele af strækningen vil have en "adfærdsregulerende effekt", der hvor der generelt køres for stærkt og hvor mange bløde trafikanter har deres gang uden adgang til cykel- eller gangsti. Tænker her på Strøhusvej, Gjeddesdalvej og Maglehøjgårdsvej. Samme positive effekt har man haft glæde af i andre mindre byer, hvor bilister "suser" igennem bygaden uden hensyn til byens beboere og øvrige (bløde) trafikanter. Det gælder typisk veje, hvor trafikregulering ikke er mulig og hvor kontrol ikke finder sted.

Dele af ovenstående ruteforslag ligger i nabokommunernes område, hvorfor disse eventuelt kan være en del af den økonomiske løsning.

Løsningsforslag til Greve Main

Bus nr. 120 kører igennem, men er ikke dækkende for hele erhvervsområdet. Her foreslås det, at der fremover køres rundt på hele Greve Main. Så kan man tage bussen til og fra Karlslunde eller Høje Taastrup stationer til Greve Main. Altså en omlægning af den eksisterende rute. Der er ikke taget stilling til køretidsplanen for nærværende forslag. Denne bør eventuelt også justeres. Særligt i pendlerperioderne er der behov for 20 minutters intervaller.

Løsningsforslag Ventrupparken

Der er i dag ingen buslinjer til og fra Ventrupparken. Her foreslås det at omlægge enten nr. 120 eller 600, så de(n) dækker Ventrupparken og kan servicere de mange virksomheder i området. Folk, som arbejder her skal i dag gå fra Greve Centervej eller Mosede Landevej for at komme på arbejde. Således vil man enten via Greve eller Hundige stationer kunne tage bus nr. 600 til Ventrupparken eller via Karlslunde Station bus nr. 120 til Ventrupparken. Altså en omlægning af den eksisterende rute. Der er ikke taget stilling til køretidsplanen for nærværende forslag. Denne bør eventuelt også justeres. Særligt i pendlerperioderne er der behov for 20 minutters intervaller.

Løsningsforslag Karlslunde industrivarter og Karlslunde håndværkerby

De eksisterende buslinjer nr. 120 og 224 kører udenom området. Vi foreslår, at buslinje 124 omlægges, så den dækker Karlslunde håndværkerby og kører ind via Søhøj ved Karlslunde Mosevej, langs Højvangen og ud igennem Industrigangen ved Karlslunde Centervej. Derfra kører den tilbage til Karlslunde Landevej og videre ad den nuværende rute gennem Hovedgaden ad Møllevej til Tune. Således kan man tage bussen fra Karlslunde Station til Karlslunde håndværkerby. Altså en omlægning af den eksisterende rute. Der er ikke taget stilling til køretidsplanen for nærværende forslag. Denne bør eventuelt justeres.

Løsningsforslag Greve industrivarter og Håndværkerbyen

Eksisterende bus nr. 600 i området kører udenom. Her foreslår vi, at enten bus nr. 225 eller 600 omlægges, så den dækker Håndværkerbyen i Greve via vejen "Håndværkerbyen". Så kan man enten komme til Håndværkerbyen via Greve, Karlslunde eller Hundige stationer. Altså en omlægning af den eksisterende rute. Der er ikke taget stilling til køretidsplanen for nærværende forslag. Denne bør eventuelt justeres. 600 S er har i forvejen i høj kørselsfrekvens.

Løsningsforslag "Shuttle Service"

Alternativt etableres en shuttlebus, som kører fra Hundige Station til Kildebrønde industrivarter. Herfra via motorvejsafkørsel nr. 29 til Ventrupparken, Greve Main og Karlslunde håndværkerby og ender ved Karlslunde Station.

Shuttlebus i hverdage i tidsrummet kl. 6.00-9.00 og 15.00-18.00 i alt seks (6) timers service med tre (3) afgang i timen. Virksomhederne kan fx abonnere på ordningen og delvist dække omkostningen. Shuttlebussen kunne også delvist være dækket af virksomhedsponsorater (logoer). – Står valget på en el-drevet shuttlebus kan vi ydermere drive en socialøkonomisk virksomhed og

styrke branding af kommunen under mottoet "Sammen gør vi Greve grønnere. På længere sigt måske Greves første ROBOT-bus.

Det er vores håb, at Greve Kommune vil overveje vores forslag, og at disse vil give anledning til, at mulighederne og de økonomiske følger undersøges nærmere.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, står GreveSolrødErhverv naturligvis til jeres disposition, ligesom foreningen gerne deltager i et møde om forslagene, såfremt I finder det formålstjenligt.

Med venlig hilsen

GreveSolrødErhverv



Helena Nymann, *formand*

Bilag 1: Kort over buslinjer i Greve

